

Штурман Александр Грачев



Александр Грачев родился в деревне Санино в крепкой крестьянской семье. Но как это часто бывает с мальчишками мечтал о совершенно о другой жизни...

В 30 годы авиация в Советском союзе бурно развивалась: уже был создан Аэрофлот, работали регулярные авиалинии из Москвы в Берлин и Казань, советские самолеты принимали участие в международной авиационной выставке в Берлине.

С 5 марта по 13 апреля 1934 года на самолетах АНТ-4, Р-5 было вывезено со льдины 104 человека с ледокола «Челюскин», затертого во льдах Берингова пролива.

В 1936 – страна вступила в члены Международной авиационной федерации (ФАИ).

В мае 1937 четырехмоторные самолеты АНТ-6 под командованием (командиры М.В.Водопьянов, В.С.Молоков, А.Д.Алексеев, П.П.Мазурук) впервые в истории доставили на льдину в район Северного полюса научную экспедицию для экспедиции И.Д.Папанина, а 18-20 июня 1937 летчики

В.П.Чкалов, Г.Ф.Байдуков, штурман А.В.Беляков на самолете АНТ-25 совершили перелет по маршруту Москва – Северный полюс – Ванкувер (США).

Даже сейчас эти факты впечатляют, а тогда страна жила и дышала подвигами летчиков. Мальчишки росли с мечтой о небе. Самые смелые и сильные, дерзкие и целеустремленные становились летчиками-пилотами и штурманами, бортовыми радистами, авиамеханиками...

Александр тоже мечтал о небе. И как только позволил возраст- уехал в Москву учиться- к тому времени старший брат с семьей перебрался в столицу и чем мог поддерживал Александра.

В предвоенные годы страна остро нуждалась в летных кадрах. С целью подготовки квалифицированных специалистов для развивающейся авиации в 1930 году были организованы высшие авиационные учебные заведения - Московский (МАИ) и Харьковский (ХАИ) авиационные институты. По всей стране работали аэроклубы ОСОАВИАИХИМа, готовившие пилотов, и открывались летно-технические школы, которые готовили боевой летный состав. По окончании такой школы пилотам и штурманам присваивалось звание младший лейтенант.

В Москве Александр активно занимался в аэроклубе. А в 1939 году уже был призван в армию и направлен в одну из летно-технических школ.

В августе 1941 он уже был на южном фронте - младший лейтенант и штурман звена Мелитопольской авиашколы на старом самолете-разведчике Р-зет.



Самолёт Р-З (Р-Зет) одного из авиационных ВВС КА.

Р-зет- последний крупносерийный советский биплан — разведчик и лёгкий бомбардировщик в начале отечественной войны был активно задействован как штурмовик. Специфика самолета требовала от штурмана высокочеловеческой подготовки, смекалки, смелости и вообще незаурядных личных качеств.

Шла оборона Днепропетровска . Бои за Днепропетровск отличались особым упорством. Враг хотел развить успех наступления, а наши войска стремились во что бы то ни стало остановить его продвижение вперед. Значение сил авиации в этих условиях было велико, поэтому фашисты буквально охотились за нашими самолетами, совершали налеты на аэродромы, по-разбойничьи нападали на одиночные машины, возвращавшиеся с заданий. В этой обстановке пилоты на учебных самолетах Мелитопольской авиашколы показали, на что они способны. Уже к 26 августа 1941 года штурман А.Грачев «совершил 11 боевых вылетов, уничтожил 5 танков и несколько автомашин с пехотой. В большинстве боевых вылетов подвергался обстрелу зенитных орудий и атакам

истребителей противника, но умелым ведением огня искусно выходил невредимым из атак».

Война - войной, но пилоты - молодые ребята, и им хотелось жить, любить и быть любимыми. В начале войны летные полки часто переформировывали, а старенькие Р-зет потихоньку выводили из строя. Во время одного из таких переформирований, Александр познакомился в госпитале с медсестрой-Надей. Назло войне, проведя вместе всего несколько дней, они полюбили друг друга и успели пожениться, и улетаю на фронт Александр попросил жену : «Если будет ребенок и родится девочка - назови Лариса...»

Дочка Лариса родилась в июне 1942, отца никогда не видела.

А Александру снова в бой: Юго-Западный фронт, затем Брянский. Александр-штурман легендарного У-2 , 646 легко - бомбардировочного авиационного полка в составе 11-й смешанной авиационной дивизии

У-2 (По-2)- «небесный тихоход», «русс- фанер», работавший на малой(до 120 км/ч)и высоте до 3800 метров, неприхотливый к взлетно-посадочному пространству, не срывался в штопор, был способен работать в самых тяжелых метеоусловиях, ремонтировался экипажем буквально «на коленке». Использовался как разведчик с воздуха в тылу врага, вывозил раненых партизан и детей из-за линии фронта, использовался для связи между частями советской армии, для точного бомбометания с малой высоты по стратегически важным точкам врага, по эшелонам, автоколоннам. Знаком нам по фильму «В бой идут одни старики»,

Ночные вылеты, бомбардировка резервов противника, разведка с воздуха-каждодневная тяжелая военная работа..

А 5 ноября вышел приказ о первой боевой награде-орден Красой Звезды - «за боевые подвиги и проявленное мужество в борьбе с германским фашизмом на южном фронте

Обязательно все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЕ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество... Зрачев Александр Васильевич
военное звание... Млад. лейтенант.
должность, часть... Итурман звена 1ап А.Д. Мешинского
авиаполка
Представлен к... Ордену Красной Звезды
1. Год рождения... 1919г. 2. Национальность... Русский
3. С какого времени состоит в Красной Армии... 1939г. 4. Партийность... Чл. ВЛКСМ
5. Участие в боях, где и когда... Участвует в Германско-Советской войне в р-не Днепрпетровска с 12 авг. 1941г.
6. Имеет ли ранения и контузии... Не имеет
7. Чем ранее награжден, за какие отличия... Не награжден
8. Каким ВВК призван... Магистерский РК 2. Москва
9. Постоянный домашний адрес:..
представляемого к награждению, или его семьи.

1. Краткое, конкретное изложение личного подвига, или заслуг

М. Зрачев лично совершил 11 боевых вылетов. В р-не Аюдерово-Топсикутское прицельно попадаящими уничтожил 5 танков и несколько автомашин с нефтью. В большинстве боевых вылетов подвергался обстрелу ЗА и атакам истребителей врага, но успешно ведением огня пулемета истребителей неведущих из атак. Боевые вылеты совершил на устаревшей Май. Гамей /С-м Р-Зет./

Командир 1ап.

Комиссар 1ап.

Майор А.Т. /Монахов /

Ст. политрук Ортенко /Ортенко /

20 апреля -1942-го вторая Красная звезда «30 боевых вылетов», из них на разведку войск противника -1 и на бомбардировку коммуникации резервов и

живой силы противника»...

Обязательно все графы заполнять полностью

ВЗУ

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество Г Р А Ч Ъ В Александр Васильевич

Военное звание Младший лейтенант

Должность, часть врид. штурмана 1-и АЭ, 646 Легко-Бомбарировочного
Авиационного полка

Представлен к ордену " КРАСНОЕ ЗНАМЯ "

1. Год рождения 1919 2. Национальность Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 1939 г. 4. Партийность член ВКП(б)

5. Участие в боях (где и когда) Участствует в борьбе с германским фашизмом.

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) за боевые подвиги на Южном фронте
орденом " КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

8. Каким РВК призван Таганским, гор. Москва

9. Постоянный домашний адрес:
(представляемого к награждению или его семья)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период военных действий с германским фашизмом имеет
30 боевых вылетов. Из них на разведку войск противника 1
и на бомбардировку коммуникаций резервов и живой силы про-
тивника - 2.

За боевые подвиги и проявленное мужество в борьбе с
германским фашизмом на Южном фронте награжден орденом "Красная
Звезда".

За период с 2 декабря 1941 г. по 9-е января 1942 года
имеет 9 боевых вылетов, из них ночью 5, днем 4 на бомбардировку
войск пр-ка с отличным выполнением боевых заданий.

С июня 1942 года у 646 полка командир легендарный летчик, Герой Советского Союза Александр Яковлевич Летучий. Полк защищает Воронеж,

Ворошиловград, Сталиград, участвует в наступательной Среднедонской операции, Острогожско-Россошанской операции.

Александр Грачев, как опытный и ответственный штурман, не теряющийся в любой ситуации, часто выполняет задания по осуществлению связи между частями 3 танковой армии Воронежского фронта. 1 января 1943 года получив задание установить место нахождения 7 КК и несмотря на плохую видимость 500-800 м, обледенение доставил приказ командующего в срок. 28 января 1943 «за проявленное мужество и отвагу» Александра наградили Орденом «Отечественной войны» 2 степени.

bx 575e

Все графы заполнять полностью

21

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ГРАЧЕВ Александр Васильевич
2. Звание Лейтенант
3. Должность, часть штурман эскадрильи
646 ночного легкого бомбардировочного полка.
- Представляется к Ордену "Отечественной" войны 2-й степени
4. Год рождения 1919 г.
5. Национальность Русский
6. Партийность Чл. ВКП/б/
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Участствует в отечественной войне с августа 1941 г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Не имеет
9. С какого времени в Красной Армии 1939 г.
10. Каким РВК призван Центральным РВК г. МОСКВА
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Дважды Орденом "Красная Звезда"
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

ДЛЯ ПОДАШКИ

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ГРАЧЕВ, работая в сложных метео-условиях под оружейно-пулеметным огнем противника на самолете У-2, выполнял задания командующего 2 ТА по установлению связи, вырвавшихся частей в пролив, совершая по несколько посадок на незнакомой местности.

19.1.43 г., получив задание установить место нахождения 7 РК и несмотря на плохую видимость 500-800 м., обледенение доставил приезд командующего в срок.

За проявленное мужество и отвагу тов. ГРАЧЕВ достоин правительственной награды Ордена "Отечественной войны 2-й степени"

КОМАНДУЮЩИЙ ЮЖНОЙ ОПЕРГРУППОЙ 2 ВА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ /ИЗотов/

Командир (начальник) (звание) Военный комиссар (звание)

..... 194 г.

К февралю 1943 у Александр Грачев совершил «210 боевых вылетов, на бомбардировку и разведку войск противника» и продолжал выполнять полеты по установлению связи между частями армии в сложных условиях. «Как

штурман исключительно добросовестно готовится к заданию и выполняет их успешно» отмечает в наградном листе его командир-Герой Советского Союза А.Я Летучий.



13 апреля 1943 года Александр Грачев награжден орденом «Красное Знамя»

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Кбх 1406 249

1. Фамилия, имя и отчество ГРАЧЕВ Александр Васильевич
 2. Звание Лейтенант 3. Должность, часть Штурман 1 АЭ
646 Легко бомбардировочного авиационного полка

Представляется к награде орденом "Красное знамя"

4. Год рождения 1919 5. Национальность Русский
 6. Партийность Чл. ВКП (б) 7. Участие в гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где и когда) участвует на фронте борьбы с германским фашизмом с августа 1941 года
 8. Имеет ли ранения или контузия не имеет
 9. С какого времени в Красной Армии с 1939 года
 10. Каким РВК призван Киршачевским РВК
 11. Чем ранее награжден / за какие отличия / Орденом "Отечественная война" 2-ой степени и двумя орденами "Красная Звезда"
 12. Постоянный домашний адрес представляемого как награжденному или адрес его семьи _____

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Награжден дважды орденами "Красная Звезда" и орденом "Отечественная война" 2-ой степени, за успешно произведенные 210 вылетов на бомбардировку и разведку войск противника и отличное выполнение особых спец. заданий по связи с наземными частями. За время операции в направлении РОССОШЬ-ВАЛУЙКИ-ЧУГУЕВ выполнял задания по установлению связи и вручении боевых приказов наземным частям. 3.2.43 года в условиях темной ночи установил связь с командиром 12 и 15 танковых корпусов. 4.2.43 г. произвел три посадки, нашел штабы 12 танкового корпуса, 6 ГКА и 111 СД. 6.2.43 г. установил связь и доставил боевой приказ 6-му ГКА. Как штурман исключительно добросовестно готовится к выполнению заданий и выполняет их успешно.

Достоен Правительственной награды ордена "Красная Звезда"

КОМАНДИР 646 ЛБАИ
 ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
 МАЙОР-



/ ЛЕТУЧИЙ /

Война продолжалась. Пытаясь переломить ситуацию на Восточном фронте в свою пользу, германское военно-политическое руководство уже с марта 1943 г. приступило к планированию будущей летней кампании. Ее главные события должны были разворачиваться на центральном участке фронта. Здесь предполагалось осуществить операцию «Цитадель», целью которой было

окружение войск двух советских фронтов — Центрального и Воронежского — в Курском выступе. Близился долгожданный перелом в пользу Советского Союза — битва на Курской дуге. Экипажи У-2,

5 июля 1943 г. в 17:40 от командующего Воронежским фронтом поступил приказ:

"1. Командующему 1 ТА генерал-лейтенанту т. Катукову к 22:00 5.7.1943г

Задача: ни при каких обстоятельствах не допустить прорыва противника в направлении Обояни.

Немцы начали операцию «Цитадель», цель которой — «путём концентрического наступления окружить находящиеся в районе Курска войска противника и уничтожить их».

Бои приняли исключительно ожесточенный характер. Очевидцы вспоминали, что горели не только здания, деревья и техника - горела земля. Грохот и огонь с земли и воздуха не прекращались ни днем, ни ночью - наша армия обороняясь, стояла в буквальном смысле на смерть. В небе шла битва воздушных армий - самая большая и страшная за всю войну - бились истребители, штурмовики, бомбардировщики...

9 июля наши войска из последних сил удерживали направление на Прохоровку, силы частей красной армии, обороняющихся на линии от реки Псел и юго-западнее, вплоть до Калиновки, были значительно ослаблены в ходе тяжелых боев.

К 10 июля в районе Прохоровки противоборствующие стороны сосредоточили две мощные танковые группировки, которые должны были сыграть решающую роль в ближайшие дни. В районе Покровка, Большие Маячки, Яковлево и в лесу, что в 2–6 км восточнее Покровки обнаружено большое скопление танков, огневых средств и живой силы противника.

В ночь с 9 на 10 июля 1943 штурман Александр Грачев и пилот, командир звена Лалетин Михаил Алексеевич, в последний раз в своей жизни вылетели на боевое задание...

Командир полка, А. Я Летучий вспоминал, что видел потерявший управление самолет Грачева и Лалетина уходящим за линию фронта.

«Не возвратился с боевого задания» написано в листке невозвратных потерь личного состава 208 воздушной дивизии напротив фамилий Лалетин и Грачев, оба 1919 г.р. Им было всего 23 - 24 года ...

2003

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ

Возвратных потерь дачного участка Иришанин, т.ч. т.ч. 238 Архивная документация по делу

№ п/п	Имя, фамилия и отчество	Возраст	Должность	Место и год рождения	Имя, фамилия и отчество	Место и год рождения	Имя, фамилия и отчество	Место и год рождения
1.	ТКАЧЕВ Олег Петрович	Свердловская обл. г. Екатеринбург	Инженер	1910 г. рождения, Свердловская обл. г. Екатеринбург	Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск
2.	ТКАЧЕВ Федор Петрович	Иркутская обл. г. Иркутск	Инженер	1920 г. рождения, Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск
3.	КАСОВ Евгений Петрович	Иркутская обл. г. Иркутск	Инженер	1920 г. рождения, Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск
4.	КАСОВ Евгений Петрович	Иркутская обл. г. Иркутск	Инженер	1924 г. рождения, Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск
5.	КАСОВ Евгений Петрович	Иркутская обл. г. Иркутск	Инженер	1912 г. рождения, Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск
6.	КАСОВ Евгений Петрович	Иркутская обл. г. Иркутск	Инженер	1912 г. рождения, Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск
7.	КАСОВ Евгений Петрович	Иркутская обл. г. Иркутск	Инженер	1919 г. рождения, Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск	Иркутская обл. г. Иркутск

И.О. Начальника ВТД

И.О. Начальника ВТД

И.О. Начальника ВТД

И.О. Начальника ВТД

7