



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ НАГОРНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПЕТУШИНСКОГО РАЙОНА  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

от 20.01.2020

№ 21

*Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нагорного сельского поселения*

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ», на основании соглашения о передаче осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности за счет межбюджетного трансферта, предоставляемого из бюджета муниципального района в бюджет поселения от 02.12.2019 № 1 дор, администрация Нагорного сельского поселения

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нагорного сельского поселения.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования) в газете «Вестник Нагорного поселения».

Глава администрации

О. И. Копылова

УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
Нагорного сельского поселения  
от 20.01.2020 № 21

**ПОРЯДОК**  
**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами,**  
**осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по**  
**автомобильным дорогам общего пользования местного значения**  
**Нагорного сельского поселения**

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нагорного сельского поселения (далее Порядок).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся вне границ населенных пунктов в границах Нагорного сельского поселения (далее автомобильные дороги), подлежит возмещению собственником транспортного средства либо иным лицом, на законных основаниях владеющим и использующим транспортное средство (далее – владельцем транспортного средства).

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам, определяется в соответствии с п. 8, 9 настоящего Порядка.

4. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при выдаче администрацией Нагорного сельского поселения специального разрешения на движение транспортных средств по автомобильным дорогам в границах Нагорного сельского поселения (далее – Разрешение).

5. Разрешение выдается в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, проходит по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Нагорное сельское поселение» и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

6. Разрешение оформляется на основании заявления владельца транспортного средства после оплаты им государственной пошлины на выдачу специального разрешения на основании п.п.111 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и возмещение вреда до начала поездки.

7. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Нагорного сельского поселения в отношении участков автомобильных дорог местного значения,

по которым проходит маршрут (часть маршрута) движения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов.

8. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 1.2 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

- предельно допустимой массы транспортного средства;
- предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

9. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + P_{помi})] \times S \times T_{тг}$$

где:

$P_p$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$  - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}$ ,  $P_{пом2}$ ,  $P_{помi}$  - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$  - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг}$$

где:

$T_{пг}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года;

$I_{тг}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при

формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Таблица 1

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимой массы транспортного средства**

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	4068

Таблица 2

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	925	5260
Свыше 10 до 20	1120	7710
Свыше 20 до 30	2000	10960
Свыше 30 до 40	3125	15190
Свыше 40 до 50	4105	21260
Свыше 50 до 60	5215	27330

Примечание:

Промежуточные значения размеров вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяются пропорционально.

Значения предельно допустимой массы транспортного средства и предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской

Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Расчет размера вреда осуществляется с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.

10. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

11. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета Нагорного сельского поселения.

12. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.